

ΠΡΟΣ: Γ.Ν. ΑΘΗΝΩΝ «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ»-
ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 45-Τ.Κ. 10676-ΑΘΗΝΑ
ΥΠΟΨΙΝ: ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗΣ
e-mail: bioiatriki2002@yahoo.com

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2017

ΑΦΟΡΑ: Δημόσια διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών για Αερόστρωμα Κατακλίσεων

Κύριοι,

Θα θέλαμε μέσω της παρόντος εγγράφου να σας υποβάλλουμε τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις της εταιρίας μας σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές για Αερόστρωμα για την Πρόληψη και Θεραπεία των Κατακλίσεων που έχετε δημοσιεύσει προς διαβούλευση στο διαδίκτυο.

Αρχικά θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας το γεγονός πως η εταιρία μας αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα τον κατασκευαστικό οίκο ArjoHuntleigh , έναν οίκο που το όνομα του είναι άρρηκτα συνδεδεμένο παγκοσμίως, με την κατασκευή θεραπευτικών επιφανειών για τη πρόληψη και την θεραπεία κατακλίσεων.

Σχετικά με τις υπό διαβούλευση τεχνικές προδιαγραφές θα θέλαμε να σας επισημάνουμε πως είναι σε μεγάλο βαθμό ελλιπείς καθώς δεν γίνεται καμία αναφορά σε κύρια και ουσιώδη χαρακτηριστικά που διαθέτουν τα Αεροστρώματα πρόληψης και θεραπείας κατακλίσεων. Για το λόγο αυτό σας καταθέτουμε προτάσεις αναβάθμισης και βελτίωσης των αναρτημένων προδιαγραφών με σκοπό την εξασφάλιση της ποιότητας από πλευράς του Νοσοκομείου σας, του προδιαγραφόμενου εξοπλισμού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ

ΑΕΡΟΣΤΡΩΜΑ

Συγκεκριμένα προτείνουμε τις εξής προσθήκες:

- Να είναι κατάλληλο για την πρόληψη και τη θεραπεία όλων των βαθμών κατακλίσεων (ακόμη και 4^{ου}).

Σχόλιο: Η άνωθεν προδιαγραφή αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους δείκτες ποιότητας και αξιοπιστίας ενός αεροστρώματος πρόληψης κατακλίσεων και δεν νοείται να λείπει από τις προδιαγραφές του Νοσοκομείου σας.

- Να είναι κατάλληλο για χρήση σε ασθενείς με βάρος έως και 200 κιλά

Σχόλιο: Η άνωθεν προδιαγραφή είναι απαραίτητη καθώς ορίζει τα όρια ασφαλούς λειτουργίας του αεροστρώματος ανάλογα με το βάρος του ασθενή.

- Να φέρει διάταξη οριζόντιων αεροθαλάμων με δυνατότητα μεμονωμένης αντικατάστασης τους σε περίπτωση βλάβης ή διάτρησής τους.

Σχόλιο: Κρίνουμε απαραίτητο οι αεροθάλαμοι του αεροστρώματος να δύνανται να αντικατασταθούν μεμονωμένα σε περίπτωση διάτρησης προκειμένου η επισκευή τους να καθίσταται άμεση και να μην απαιτείται η αντικατάσταση όλου του αεροστρώματος προς όφελος του Νοσοκομείου.

- Το αερόστρωμα να διαθέτει ύψος 20 εκατοστών περίπου (± 2) προκειμένου να αντικαθιστά εξολοκλήρου το στρώμα της Νοσοκομειακής κλίνης και να μη χρειάζεται να τοποθετηθεί πάνω από οποιοδήποτε άλλο στρώμα για να λειτουργήσει.

Σχόλιο: Το προσφερόμενο αερόστρωμα πρέπει να διαθέτει επαρκές ύψος προκειμένου να γίνεται με επιτυχία η εναλλαγή της πίεσης στους αεροθαλάμους καθώς και να μην χρειάζεται για τη λειτουργία του επιπλέον Νοσοκομειακό στρώμα.

ΑΝΤΛΙΑ

Συγκεκριμένα προτείνουμε τις εξής προσθήκες:

- Να διαθέτει επιλογή προς τον χρήστη ανάμεσα σε δύο (2) λειτουργίες θεραπείας, την εναλλασσόμενη και τη στατική.

Σχόλιο: Το προσφερόμενο αερόστρωμα πέραν της εναλλασσόμενης λειτουργίας του οφείλει να δίνει την επιλογή στατικής λειτουργίας προς τον χρήστη σε περιπτώσεις ασθενών στις οποίες η εναλλασσόμενη λειτουργία δεν συνίσταται.

- Να υπάρχει η επιλογή μέσω εύχρηστων πλήκτρων επί της αντλίας, η επιλογή του εύρους σωματικού βάρους ασθενούς προκειμένου να προσαρμόζεται αυτόματα και κατά συνθήκη η πίεση του αέρα μέσα στους αεροθαλάμους.

Σχόλιο: Προκειμένου το αερόστρωμα να λειτουργεί ανάλογα με τις ανάγκες του εκάστοτε ασθενή ώστε να είναι αποτελεσματικό στην πρόληψη και τη θεραπεία των κατακλίσεων θα πρέπει να δύνανται η επιλογή του εύρους σωματικού βάρους ασθενούς στον χρήστη για την αυτόματη ρύθμιση της επιθυμητής πίεσεως.

- Να διαθέτει μηχανισμό διατήρησης της πίεσης σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή μεταφοράς του ασθενή για τουλάχιστον 12 ώρες.

Σχόλιο: Το προσφερόμενο αερόστρωμα οφείλει να διαθέτει λειτουργία υποστήριξης του ασθενή σε περίπτωση μεταφοράς ή διακοπής ρεύματος.

- Να διαθέτει λειτουργία η οποία με το πάτημα ενός πλήκτρου να επιτυγχάνεται και να διατηρείται μέγιστη πληρότητα στους αεροθαλάμους παρέχοντας έτσι σταθερή επιφάνεια για τη μεταφορά ή τις εργασίες καθαρισμού του ασθενή ή του αεροστρώματος. Να απενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία αυτή με το πέρασ 30 λεπτών το μέγιστο.

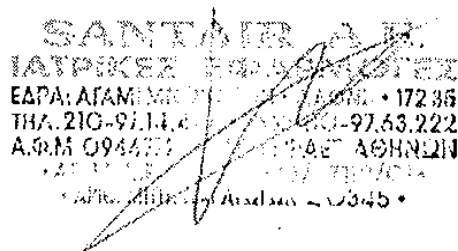
Σχόλιο: Είναι σημαντικό για την διευκόλυνση των νοσηλευτικών διαδικασιών όπως ο καθαρισμός του στρώματος ή η μεταφορά του ασθενή το στρώμα να παραμένει σταθερό χωρίς να εκτελεί κινήσεις ή να υποχωρεί στην πίεση που θα δεχθεί. Για το λόγο αυτό κρίνεται σημαντικό να διαθέτει λειτουργία η οποία θα πληροί τους αεροθαλάμους στο μέγιστο, εως ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες αυτές, παρέχοντας μια σταθερή επιφάνεια εργασίας για το προσωπικό.

Προτείνουμε τις εξής αλλαγές:

- Προδιαγραφή Νο 10 : «Κύκλος γεμίματος (min) – Να αναφερθεί»
Σχόλιο: Προτείνουμε η εν λόγω προδιαγραφή να τροποποιηθεί έως εξής:
«Να διαθέτει δυνατότητα επιλογής του χρόνου κύκλου θεραπείας από τον χρήστη για την μεγαλύτερη άνεση του ασθενή. Να αναφερθούν οι διαθέσιμοι χρόνοι.»
- Προδιαγραφή Νο 11 : «Ηλεκτρική ασφάλεια – Class II τύπου B»
Σχόλιο: Προτείνουμε η εν λόγω προδιαγραφή να τροποποιηθεί έως εξής:
«Ο προσφερόμενος εξοπλισμός να συμμορφώνεται με την οδηγία ηλεκτρικής ασφάλειας IEC 60601-1»
- Προδιαγραφή Νο 14: «Μετάβαση σε CPR - NAI»
Σχόλιο: Είναι σημαντικό η μετάβαση του στρώματος σε CPR να βρίσκεται πάνω στο αερόστρωμα προκειμένου η εκκένωση του αέρα να είναι άμεση. Προτείνουμε η εν λόγω προδιαγραφή να τροποποιηθεί έως εξής:
«Να διαθέτει μάντα γρήγορης απασφάλισης CPR πάνω στο αερόστρωμα σε εμφανές σημείο για την άμεση απελευθέρωση του αέρα σε περίπτωση καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης»

Ελπίζουμε ότι με την παρούσα επιστολή συμβάλλουμε θετικά στην διαδικασία διαμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών με σκοπό την προμήθεια εξοπλισμού υψηλού επιπέδου, με την ευρύτερη δυνατή συμμετοχή. Σας γνωρίζουμε δε ότι το επιστημονικό προσωπικό της εταιρείας μας είναι στη διάθεσή σας για την παροχή διευκρινίσεων και επιπλέον πληροφοριών που θα χρειασθούν στα πλαίσια αυτής της δυναμικής διαδικασίας.

Με τιμή
Για τη **Santair A.E**



Χρήστος Κουταλίδης
Υπεύθυνος Πωλήσεων