

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 1<sup>η</sup> ΥΠΕ ΑΤΤΙΚΗΣ  
 «Γ.Ν.Α Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ-  
 ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ» Ν.Π.Δ.Δ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
 ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
 Πληροφορίες ΠΙΠΛΑΚΗ Α.  
 Τηλέφωνο: 213 204 1773  
 FAX: 213 204 1838  
 E-Mail: promithies@evangelismos-hosp.gr  
 Website: <http://www.evangelismos-hosp.gr/>

Αναρτητέα στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.,  
 και στο Site του Νοσοκομείου

Αθήνα: 17/10/2022  
 Αρ.πρωτ.11/07/997/29474

ΠΡΟΣ: JOP LIFTS (Ι.ΠΟΜΩΝΗΣ)  
 Georgia Tsoukala [accounting@jopliffts.gr]

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ Ν.248/2022  
 ΓΙΑ ΤΟΝ «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΛΟΓΩ ΑΜΕΣΟΤΗΤΑΣ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Ν0 05 ΤΟΥ  
 ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ(ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΑ Τ.Ε.Π., ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΧΕΠΑ»

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Ν.Π.Δ.Δ Γ.Ν.Α. «Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ-ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ»
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ
ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Πρωτόκολλο (Νο317) «Γ.Ν.Α ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ-ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ» ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 45-47ΑΘΗΝΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Ημερομηνία: 24-10-2022 Ημέρα: Δευτέρα Ώρα:12:00 μ.μ.
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Ημερομηνία: : 24-10-2022 Ημέρα: Δευτέρα Ώρα:13:00 μ.μ.
ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Το Γραφείο Προμηθειών του Νοσοκομείου 319
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΑΜΕΣΟΤΗΤΑΣ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Ν0 05 ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ(ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΑ Τ.Ε.Π., ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΧΕΠΑ»
ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	50712000

<b>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	<b>31.000,00€</b> (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ)
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	Σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που θα κατατεθεί με την υπογραφή της Σύμβασης
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	ΓΝΑ Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ</b>	Σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που θα κατατεθεί με την υπογραφή της Σύμβασης
<b>ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ</b>	Οι τιμές υπόκεινται στις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων νόμιμες κρατήσεις
<b>ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟ Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.</b>	17-10-2022

**Έχοντας υπόψη:****1. Τις διατάξεις όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν:**

- του Ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση-Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες»,
- του Ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- του Ν.4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ιδίως μετά το Ν. 4782/2021,
- του Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του Ν.4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις»,
- του Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1 αυτού,
- της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του Ν.4144/2013 (Α' 88) «Αντιμετώπιση της παραβατικότητας στην Κοινωνική Ασφάλιση και στην αγορά εργασίας και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας»,
- του Ν. 4093/2012 (Α' 222) «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016-Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016»,
- του Ν.4052/2012 (Α' 41) «Νόμος αρμοδιότητας Υπουργείων Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για εφαρμογή του νόμου «Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδας και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημόσιου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 4038/2012 (Α' 14) «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015»,

- του Ν. 4025/2011 (Α' 228) «Ανασυγκρότηση Φορέων Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Κέντρα Αποκατάστασης, Αναδιάρθρωση Ε.Σ.Υ. και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 (Α 226) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» περί συγκρότησης συλλογικών οργάνων της διοίκησης,
- του Ν.3959/2011 (Α'93) «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού»,
- του Ν. 3943/2011 (Α' 66) «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών»,
- του Ν.3868/2010(Α' 129) «Αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Υγείας και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης»,
- του άρθρου 27 του Ν. 3867/2010 (Α' 128) «Εποπτεία Ιδιωτικής Ασφάλισης, Σύσταση εγγυητικού κεφαλαίου ιδιωτικής ασφάλισης ζωής, οργανισμοί αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών»,
- του Ν.3863/2010 (Α' 115) «Νέο Ασφαλιστικό Σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις» (ιδίως σύμφωνα με το Ν.4387/2016),
- του Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του Ν.3846/2010 (Α' 66) «Εγγυήσεις για την εργασιακή ασφάλεια και άλλες διατάξεις»,
- του Ν.3580/2007 (Α' 134) «Προμήθειες Φορέων εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και άλλες διατάξεις» (ιδίως σύμφωνα με το Ν.4472/2017),
- του Ν. 3414/2005 (Α' 279) «Τροποποίηση του ν. 3310/2005 "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" (ΦΕΚ 30/Α'/14.2.2005)»,
- του Ν.3329/2005 (Α' 81) «Εθνικό Σύστημα Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και λοιπές διατάξεις»,
- του Ν.2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- του Ν.2121/1993 (Α' 25) «**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**» συνδυαστικώς προς το Ν. [4481/2017](#) (Α' 100) «Συλλογική διαχείριση δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας και συγγενικών δικαιωμάτων» και το Ν.4212/2013 (Α' 257) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/77/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 2011 και της Οδηγίας 2012/28/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 στο ελληνικό δίκαιο και τροποποίηση του ν.[2121/1993](#) «Πνευματική ιδιοκτησία, συγγενικά δικαιώματα και πολιτιστικά θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων),
- του Π.Δ.80/2016 (Α' 145)«**Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες**»,
- του Π.Δ.28/2015 (Α' 34) «**Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία**» και
- του ΝΔ 496/1974 (Α' 204) «**Περί Λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου**»
- την εν γένει ισχύουσα νομοθεσία περί προμηθειών ΝΠΔΔ

**&Τις αποφάσεις:**

1.1 Το υπ' αριθμ 44<sup>ο</sup> Θέμα της 22<sup>ης</sup> Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου στις 03/08/2022 περί έγκρισης σκοπιμότητας της Απευθείας Ανάθεσης για το συγκεκριμένο έργο

1.2 Την αριθμ 1359/2022 απόφαση δέσμευσης της προϋπολογισθείσας δαπάνης με ΑΔΑ: Ψ4Ζ64690ΩΧ-ΙΣ7 (ΚΑΕ0887-ΚΑΕ1439).

**ΑΠΕΥΘΥΝΟΥΜΕ**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΡΑΠΤΩΝ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ  
ΓΙΑ ΤΟΝ «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΛΟΓΩ ΑΜΕΣΟΤΗΤΑΣ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Ν0 05 ΤΟΥ  
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ(ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΑ Τ.Ε.Π., ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΧΕΠΑ)»**

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί ύστερα από προθεσμία οκτώ (8) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης της παρούσας πρόσκλησης στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.

**Προσφορές που κατατίθενται μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης υποβολής των προσφορών, ως αυτές ορίζονται στην παρούσα πρόσκληση, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται στους οικονομικούς φορείς.**

Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούται να παρίσταται ο συμμετέχων ή ένας εκπρόσωπος του κάθε συμμετέχοντα, ο οποίος θα πρέπει να έχει μαζί του τα κατά περίπτωση έγγραφα που αποδεικνύουν την νόμιμη εκπροσώπηση του συμμετέχοντα.

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ –ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ**

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΑΜΕΣΟΤΗΤΑΣ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Ν0 05 ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ(ΚΟΣΤΟΣ ΥΛΙΚΩΝ)	21.700,00€
2	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΛΟΓΩ ΑΜΕΣΟΤΗΤΑΣ ΜΟΝΟ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Ν0 05 ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ(ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ)	9.300,00€

Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι απαιτήσεις σχετικά με τις εργασίες βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Νοσοκομείου [www.evaggelismos-hosp.gr](http://www.evaggelismos-hosp.gr) σε μορφή pdf.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (άρθρα 73, 74 & 75 Ν4412/2016)**

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

**2.** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων και κοινοπραξίες, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

**3.** Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

## **ΑΡΘΡΟ 2. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι προσφορές υποβάλλονται ή αποστέλλονται από τους ενδιαφερόμενους στην ελληνική γλώσσα μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, σε δυο αντίγραφα. Σε ένα από τα αντίγραφα που ορίζεται ως πρωτότυπο και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς η λέξη **“ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ”** να μονογράφεται από τον υποψήφιο Ανάδοχο και **να φέρει υποχρεωτικά συνεχή αρίθμηση.**

Όλα τα έγγραφα που συνθέτουν την προσφορά των ενδιαφερόμενων θα πρέπει να είναι επιμελώς αρχειοθετημένα σε επιμέρους φακέλους που τίθεται μέσα στον ενιαίο φάκελο. Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από κάθε αντίγραφο της προσφοράς.

**2.** Στο φάκελο κάθε προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

2.1. Η λέξη **ΠΡΟΣΦΟΡΑ**.

2.2. Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό.

2.4. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

2.5. Τα στοιχεία του αποστολέα

**3.** Μέσα σε ενιαίο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και συγκεκριμένα:

3.1. Δικαιολογητικά συμμετοχής: **Υπεύθυνη Δήλωση** (όπως εκάστοτε ισχύει, σε εφαρμογή των άρθρων 1 και 3 του Ν. 4250/2014 και του Ν. 1599/1986) στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού και σύμφωνα με την οποία θα δηλώνεται από το συμμετέχοντα οικονομικό φορέα ότι: α) μέχρι την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς του ο οικονομικός φορέας δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των παρ. 1, 2 και 4β του άρθρου 73 και των παρ. 1 και 2 του άρθρου 74 για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν από τη συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς του Δημοσίου ή ΝΠΔΔ, β) αποδέχονται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, γ) η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, των οποίων ο προσφέρων έλαβε πλήρη και ανεπιφύλακτη γνώση, δ) τα στοιχεία που αναφέρονται στην προσφορά είναι αληθή και ακριβή, ε) παραιτείται από κάθε δικαίωμα αποζημίωσής του σχετικά με οποιαδήποτε απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για αναβολή, ακύρωση ή ματαίωση του διαγωνισμού και στ) συμμετέχει με μόνο μία προσφορά στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού. Στην περίπτωση νομικών προσώπων η υπογραφή της ως άνω υπεύθυνης δήλωσης απαιτείται από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα και σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας από το νόμιμο εκπρόσωπο κάθε μέλους της ένωσης ή κοινοπραξίας.

3.2. Τεχνική προσφορά. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ». Σε περίπτωση που τα ΤΕΧΝΙΚΑ στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω του μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και

ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.3. Οικονομική προσφορά. Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ». **Το τίμημα της Οικονομικής Προσφοράς δεν πρέπει να υπερβαίνει την προϋπολογιζόμενη δαπάνη με ΦΠΑ όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα.**

4. Όλα τα έγγραφα και τα στοιχεία του διαγωνισμού και όλα τα έγγραφα και τα στοιχεία του Φακέλου προσφοράς θα πρέπει να είναι συνταγμένα ή επίσημα ή νόμιμα μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση αυστηρά τεχνικούς όρους για τους οποίους δεν υπάρχει αντίστοιχη δόκιμη μετάφραση στην Ελληνική και που μπορεί να είναι στην Αγγλική γλώσσα. Εξαίρεση αποτελούν και τα συνημμένα στην τεχνική προσφορά έντυπα, τεχνικά φυλλάδια, σχέδια και λοιπά τεχνικά στοιχεία που μπορεί να είναι στην Αγγλική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961 που κυρώθηκε με τον Ν.1497/1984 (Α' 188).

5. Ο υποψήφιος υποχρεούται να προσκομίσει όλα τα ζητούμενα στοιχεία, σύμφωνα με τις κατά περίπτωση οδηγίες. Παραπομπές σε έγγραφα επιτρέπονται εφόσον αυτά προσαρτώνται στην προσφορά και εφόσον δίνεται ο συγκεκριμένος αριθμός παραγράφου και σελίδας.

#### **6. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

7. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίσουν ή να συμπληρώσουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλλει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση υποβάλλεται από τους υποψηφίους χωρίς να έχει ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή δεν λαμβάνεται υπόψη. Η πιο πάνω διευκρίνιση ή συμπλήρωση αφορά μόνο στις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση όπως ιδίως παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από τα έγγραφα της σύμβασης που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενο του, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία, πλημμελή σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014 (Α'74) και μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα, υποχρεωτικά ή μη, που θεσπίζονται με το Νόμο, τις κανονιστικές πράξεις ή τα έγγραφα της σύμβασης. Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια τη μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση με τους όρους της πρόσκλησης, αλλά μόνο με τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση ακόμη και με νέα έγγραφα εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί.

**8. Κατά την διαδικασία σύνταξης των προσφορών από τους συμμετέχοντες να ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του Ν. 4250/2014 (άρθρα 1και 3).**

#### **ΑΡΘΡΟ 3. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες για **έξι (6) μήνες**, από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερόμενου χρόνου απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ισχύς της προσφοράς δύναται να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Ανακοίνωση επιλογής αναδόχου μπορεί να γίνει και μετά τη λήξη της ισχύος της προσφοράς, δεσμεύει όμως το διαγωνιζόμενο, μόνο εφόσον αυτός το αποδεχθεί.

Οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι δεν έχουν δικαίωμα να αποσύρουν την προσφορά τους, ή μέρος της, μετά την κατάθεσή της. Σε περίπτωση που η προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί ο διαγωνιζόμενος υπόκειται σε κυρώσεις και ειδικότερα έκπτωση και απώλεια κάθε δικαιώματος για κατακύρωση.

#### **ΑΡΘΡΟ 4. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ- ΜΕΡΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Εναλλακτικές Προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Εάν υποβληθούν τυχόν εναλλακτικές προσφορές, δεν θα ληφθούν υπόψη. Ο υποψήφιος προμηθευτής, ο οποίος θα υποβάλλει τέτοιας φύσης προτάσεις, δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση να διαμαρτυρηθεί ή να επικαλεστεί λόγους προσφυγής κατά της απόρριψης των προτάσεων αυτών.

#### **ΑΡΘΡΟ 5. ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

**α) απόσπασμα** του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή του ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 1,

**β) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας** εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους-μέλους,

**γ) πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας** για το σύνολο των ταμείων κύριας και επικουρικής ασφάλισης του προσωπικού του οικονομικού φορέα, συμπεριλαμβανομένων των νόμιμων εκπροσώπων εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους κατά το χρόνο υποβολής τους κατ'εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016

**δ) πιστοποιητικό ΓΕΜΗ** περί εκπροσώπησης και αντίγραφο καταστατικού, πιστοποιητικά μεταβολών, συγκρότησης ΔΣ σε σώμα, σε περίπτωση ΑΕ κλπ ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνισμού και

**ε) Υπεύθυνη Δήλωση** ότι τηρεί τις υποχρεώσεις τους στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπίσει με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα χ του Προσαρτήματος Α του Ν. 4412/2016. Τα παραπάνω δικαιολογητικά κατατίθενται μαζί με την προσφορά.

#### **ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης στον ανάδοχο, με κάθε πρόσφορο τρόπο (ενδεικτικά ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λ.π.) επί αποδείξει θέτοντάς του προθεσμία να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης που δε μπορεί να υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος

#### **ΑΡΘΡΟ 7. ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016,. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει

ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**  
**«ΓΝΑ Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ-ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ»**  
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**Θεωρήθηκε για την ακρίβεια**  
**Η Προϊσταμένη της Γραμματείας:**

**Ημερομηνία:**

## ΜΕΡΟΣ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ( ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022)

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν από συνεργείο του Αναδόχου, αποτελούμενο από Αδειούχους Τεχνικούς Ανελκυστήρων που διαθέτουν την κατάλληλη εμπειρία και όλα τα απαραίτητα μέσα και εργαλεία.

Οι προς εκτέλεση εργασίες εκσυγχρονισμού των Ανελκυστήρων, είναι οι ακόλουθες:

#### 1. 1. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Αντικατάσταση των υπάρχοντων ηλεκτροκινητήρων συνεχούς ρεύματος των ανελκυστήρων, με νέους για λειτουργία εναλλασσόμενου ρεύματος μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας «VVVF – inverter, closed loop» με στοιχεία:

- Στροφές : 1470 RPM
- Λειτουργία : Βραχυκυκλωμένου δρομέα
- Ισχύς : 30 kW
- Τάση : 400V – 50Hz
- Προστασία : IP55
- Κλάση μόνωσης : F
- Ρουλεμάν : SKF
- Θερμίστορ : PTC
- Σήμανση : CE

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι υπάρχουσες Μηχανές δεν θα αντικατασταθούν και θα παραμείνουν οι ίδιες, ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει για την προσαρμογή των νέων Ηλεκτροκινητήρων στους υπάρχοντες κινητήριους μηχανισμούς.

#### 1. 2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση των υπάρχοντων Πινάκων Αυτοματισμού, συνεχούς ρεύματος τεχνολογίας «Ward Leonard», με αντίστοιχους εναλλασσόμενου ρεύματος τεχνολογίας «VVVF – Inverter closed loop», με στοιχεία:

- Σύστημα κινήσεως : Εναλλασσόμενου ρεύματος μεταβαλλόμενης τάσης και συχνότητας «VVVF – inverter closed loop»

- Λειτουργία : Duplex Full Collective Selective
  - Φορτίο / Άτομα : 1650 kgr / 22 άτομα
  - Ισχύς : Κατάλληλη για την ισχύ του κινητήρα
  - Ταχύτητα : 1,60 m/sec
  - Πόρτες : Αυτόματες
  - Στάσεις
  - Αν/ρας Νο5: **7 στάσεις** (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)
- 
- Μηχανοστάσιο : Πάνω από το φρεάτιο

Οι νέοι Ηλεκτρικοί Πίνακες θα είναι πιστοποιημένοι όπως οι Νέοι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί απαιτούν και θα φέρουν:

- Ρελέ διαφυγής
- Επιτηρητή φάσεων
- Θερμικό υπερεντάσεως
- Επιτηρητή τάσεως
- Ερμάριο στεγανό για προφύλαξη των αυτοματισμών από σκόνες, υγρασία, κλπ
- Χρονικό διαδρομής
- Οθόνη ένδειξης βλαβών
- Σειρήνα απεγκλωβισμού με διάταξη αυτοφορτιζόμενης μπαταρίας
- Διάταξη υπέρβαρου
- Encoder
- Ηλεκτρονική πλακέτα επικοινωνίας με το encoder

### **1. 3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΡΟΦΟΕΠΙΛΟΓΗΣ**

Πλήρης αντικατάσταση των υπαρχόντων Ηλεκτρομηχανικών Συστημάτων οροφοεπιλογής με αντίστοιχα, συμβατά με τους Πίνακες Αυτοματισμού, ίδιας τεχνολογίας με αυτούς, αποτελούμενα από μαγνητικά αισθητήρια.

### **1. 4. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ**

**α)** Πλήρης αντικατάσταση των υπαρχόντων καλωδιώσεων σε φρεάτιο, μηχανοστάσιο και θάλαμο. Συγκεκριμένα:

- των εύκαμπτων καλωδίων με αντίστοιχα μονοκόμματα από τους πίνακες αυτοματισμού στους θαλάμους,
- του διακλαδωτήρα (ένας για κάθε ανελκυστήρα),
- όλων των ηλεκτρικών καλωδιώσεων σε φρεάτιο, μηχανοστάσιο και θάλαμο.

**β)** Πλήρης αντικατάσταση των υπαρχόντων περιφερειακών συστημάτων όπως:

- των διακοπών φρέατος,
- των τερμάτων διαδρομής άνω & κάτω,

- του χειριστηρίου επιθεώρησης στην οροφή του θαλάμου με κομβία συνεχούς πίεσης και διακόπτη STOP τύπου μανιταριού, πιστοποιημένο σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς,
- της διάταξη pit stop με νέα που θα φέρει μπουτόν stop τύπου «μανιτάρι», ρευματοδότη και κουδούνι.

## **1. 5. ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ**

Πλήρης αντικατάσταση της κομβιοδόχου κάθε θαλάμου, με νέες «επίτοιχες», από ανοξείδωτο χάλυβα satine. Η κάθε κομβιοδόχος θα περιλαμβάνει:

- Κομβία κλήσεως spot led όσες και οι στάσεις (τεμ.10)
- Κομβίο κινδύνου
- Κομβίο ανοίγματος των πορτών
- Κομβίο κλεισίματος των πορτών
- Κλειθροδιακόπτη για λειτουργία μετά οδηγού «express»
- Διακόπτη ανεμιστήρα
- Ψηφιακή ένδειξη θέσεως θαλάμου με βέλη πορείας
- Ένδειξη υπέρβαρου με οπτική σήμανση
- Φωτισμό ασφαλείας
- Διάταξη αμφίδρομης τηλεφωνικής επικοινωνίας. Δεν περιλαμβάνεται η τηλεφωνική γραμμή από το σημείο διανομής έως το μηχανοστάσιο των ανελκυστήρων.

## **1. 6. ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΟΡΟΦΩΝ (ΑΝ/ΡΑΣ Νο5: ΣΕΤ 7 )**

Αντικατάσταση των υπαρχόντων κομβιοδόχων, με νέες «επίτοιχες» κομβιοδόχες και ενδείξεις από ανοξείδωτο χάλυβα satine, τοποθετημένες ανάμεσα στους δύο Ανελκυστήρες.

Η κάθε κομβιοδόχος θα φέρει:

-Ψηφιακή ένδειξη θέσεως θαλάμου

- δυο κομβία κλήσης στις ενδιάμεσες στάσεις και ένα κομβίο κλήσης στις ακραίες στάσεις.

Οι υπάρχουσες ενδείξεις πάνω από τις πόρτες θα καταργηθούν. Στις οπές που θα δημιουργηθούν θα τοποθετηθούν καπάκια που θα αναφέρουν τον αριθμό του Ανελκυστήρα.

## 1. 7. ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ

Αντικατάσταση πλήρης, μηχανισμός και φύλλα, της πόρτας θαλάμου κάθε ανελκυστήρα, με αντίστοιχες συμβατές με τους Πίνακες Αυτοματισμών, νέας τεχνολογίας «VVF inverter» με Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

### α) Μηχανισμός

- Κινητήρας : Σύγχρονος, Μόνιμου Μαγνήτη σταθερού μαγνητικού πεδίου, χωρίς μειωτήρα (Gearless) με σύστημα ελέγχου «VVF»
- Λειτουργία : Αυτόματη τηλεσκοπικού ανοίγματος
- Διατάξεις ασφαλείας : Μηχανική διάταξη που θα μπαίνει σε λειτουργία όταν οι θύρες κατά την διαδρομή τους συναντήσουν  
  
μεγαλύτερη αντίσταση από μια προκαθορισμένη τιμή.

### β) Φύλλα

- Διαστάσεις : Ίδιες με τις υπάρχουσες 1300x2100mm
- Τύπος : Μεταλλική 2φύλλη
- Επένδυση φύλλων : Ανοξειδωτος χάλυβας satine

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πόρτες στους ορόφους θα παραμείνουν ως έχουν, ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στη συνεργασία των νέων πορτών στον θάλαμο με τις υπάρχουσες πόρτες ορόφων, ώστε η λειτουργία τους να είναι απρόσκοπτη, ομαλή, δίχως προβλήματα και κατά το δυνατόν αθόρυβες.

## 1. 8. ΦΩΤΟΚΟΥΡΤΙΝΑ

Για αύξηση της ασφάλειας πέρα από τη μηχανική διάταξη που φέρει ο μηχανισμός της πόρτας, θα τοποθετηθεί στην είσοδο του θαλάμου διάταξη πολλαπλών φωτοκυττάρων «φωτοκουρτίνα», με την οποία θα ελέγχεται το κλείσιμο των φύλλων της πόρτας θαλάμου, μέχρι του ύψους του 1,80μ.

## 1. 9. ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΗΡΕΣ

Αντικατάσταση των υπαρχόντων προσκρουστήρων τύπου ελατήριου, με νέες Υδραυλικού τύπου, Πιστοποιημένων για το Φορτίο κα την ταχύτητα των Ανελκυστήρων.

## **1. 10. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ**

Μετά το τέλος των εργασιών ο Ανάδοχος, με δική του μέριμνα, θα αναθέσει τον έλεγχο των Ανελκυστήρων σε αναγνωρισμένο Φορέα Πιστοποίησης, προκειμένου να εκδοθούν Πιστοποιητικά σύμφωνα με τους νέους μηχανισμούς των Ανελκυστήρων.

## **1. 11. ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Τα υλικά πρέπει να είναι στο Νοσοκομείο εντός δύο μηνών από την ανάθεση. Οι εργασίες θα εκτελεστούν ανά Ανελκυστήρα και η διάρκειά τους δεν πρέπει να ξεπερνά τις 45 ημερολογιακές ημέρες ανά Ανελκυστήρα. Εξαιρούνται οι περίοδοι των διακοπών, εορτών κτλ.

## **2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ**

Όλοι οι μηχανισμοί που θα εγκατασταθούν θα φέρουν **Πιστοποιητικό καλής λειτουργίας** και θα είναι σύμφωνοι με τους νέους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, όπως **αυτοί αναφέρονται** στο πρότυπο **ΕΛΟΤ EN 81.1 και στην ευρωπαϊκή οδηγία 95/16 EC.**

### **2. 1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο **Ηλεκτροκινητήρας** θα είναι ειδικής κατασκευής βραχυκυκλωμένου δρομέα με ένα τύλιγμα κατάλληλο για λειτουργία «**VVVF-inverter**» με σύνδεση σε δίκτυο ηλεκτρικού 3-φασικού ρεύματος πολικών τάσεων 400V, 50HZ, με ισχύ αντίστοιχη προς το ωφέλιμο φορτίο και αριθμό περιστροφών όχι μεγαλύτερο από 1.500 ανά πρώτο λεπτό.

Ο **δρομέας** του Ηλεκτροκινητήρα βρίσκεται τυλιγμένος πάνω στον άξονα του κοχλία με αποτέλεσμα την τέλεια ευθυγράμμιση με αυτόν. Η κατασκευή του κινητήρα θα είναι ειδική

για την προβλεπόμενη χρήση του, η δε ισχύς του θα έχει περιθώριο ώστε να μην υπερθερμαίνεται για τον αριθμό ζεύξεων που απαιτούνται. Ο τύπος της περιελίξεως του και τεχνολογία εκκίνησης του είναι τέτοια ώστε η ροπή εκκίνησης του κινητήρα να είναι επαρκής χωρίς το επίρρευμα να ξεπερνά το 3,5 του ρεύματος της κανονικής λειτουργίας για την ονομαστική του ισχύ.

Encoder - ταχογεννήτρια, ψηφιακού τύπου, η οποία προσαρμόζεται στον άξονα του κινητήρα και λειτουργεί ως μεταδότης transducer που πληροφορεί το σύστημα για την ανά πάσα στιγμή πραγματική ταχύτητα του κινητήρα.

Οι **στροφές** του κινητήρα και κατ' επέκταση ο έλεγχος της επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του θαλάμου, γίνεται μέσω συστήματος μεταβλητής τάσης και συχνότητας «VVVF».

Για την επίτευξη της εκάστοτε επιθυμητής συχνότητας το ρεύμα παροχής γίνεται συνεχές μέσω συστήματος ανορθώσεως και κατόπιν διέρχεται από κύκλωμα inverter.

Το Σύστημα μέσω ενός πλέγματος συγκριτών, συγκρίνει συνεχώς τις τιμές της πραγματικής ταχύτητας με εκείνες μιας καμπύλης αναφοράς και προσαρμόζει τις πρώτες στις τελευταίες ανεξάρτητα από τις συνθήκες φορτίσεως και την φορά κινήσεως του Ανελκυστήρα.

Αποτέλεσμα, σε συνδυασμό με την ευθυγράμμιση των οδηγών, είναι ότι η κίνηση (ξεκίνηση, επιτάχυνση, διαδρομή, επιβράδυνση, σταμάτημα) δεν γίνονται αντιληπτά στον επιβάτη.

Το σύνολο του κινητηρίου μηχανισμού είναι κατασκευασμένο και συναρμολογημένο από ένα και μόνο εργοστάσιο.

## **2. 2. ΠΙΝΑΚΑΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΡΟΦΟΕΠΙΛΟΓΗΣ- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ – ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΕΣ**

Η Ηλεκτρική Εξάρτηση περιλαμβάνει:

Τον Πίνακα Αυτοματισμού (controller), ο οποίος τοποθετείται στο Μηχανοστάσιο.

Το σύστημα κίνησης είναι με μεταβαλλόμενη τάση και συχνότητα «VVFinverter» και με σύστημα ελέγχου microprocessor.

Ο Πίνακας Αυτοματισμού αποτελείται από:

- Την Μονάδα Ανορθώσεως που μετατρέπει το τριφασικό ρεύμα της παροχής σε συνεχές.
- Τον Αντιστροφέα inverter που μετατρέπει το συνεχές ρεύμα σε εναλλασσόμενο με μεταβαλλόμενη συχνότητα ανάλογη με τις εκάστοτε επιθυμητές στροφές του κινητήρα. Ο συντονισμός ακριβείας που επιτυγχάνει το κύκλωμα, εξασφαλίζει την απαιτούμενη ροπή στον κινητήρα με ταυτόχρονη ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας
- Τούς διακόπτες ανόδου - καθόδου και τους βοηθητικούς του κυκλώματος τροφοδοσίας το κινητήρα.
- Τον υπολογιστή (ένας για κάθε ανελκυστήρα) του οποίου η μονάδα μνήμης αποτελείται από EPROMS που έρχονται προγραμματισμένα από το εργοστάσιο, αλλά εύκολα σβήνονται και προγραμματίζονται εκ νέου ανά πάσα στιγμή, για πρόσθεση ή αφαίρεση ειδικών λειτουργιών.

Πέρα από τις βασικές λειτουργίες υπάρχει μεγάλη επιλογή ειδικών λειτουργιών (π.χ. αυτόματη λειτουργία, σύνδεση με εφεδρική γεννήτρια, πυροσβέστη, express, κτλ.)

Σε περίπτωση δύο ή περισσότερων συνεργαζομένων Ανελκυστήρων στον υπολογιστή κάθε ενός εξ' αυτών υπάρχει και μονάδα που συντονίζει την λειτουργία τους, αναθέτοντας την εξυπηρέτηση της κάθε εξωτερικής κλήσης στον πιο κατάλληλο για την συγκεκριμένη στιγμή Ανελκυστήρα.

Απλοποιώντας μπορούμε να πούμε ότι η λειτουργία έχει ως εξής:

Ο processor «ρωτάει» πέντε περίπου φορές το δευτερόλεπτο τον κάθε ανελκυστήρα πόσο χρόνο χρειάζεται για να απαντήσει κάθε μία από τις υπάρχουσες κλήσεις και τελικά αναθέτει την κάθε μία εξ' αυτών στον ανελκυστήρα που θα δώσει την «χαμηλότερη προσφορά» για την συγκεκριμένη κλήση.

Στην πράξη το πρόγραμμα είναι πολύπλοκο, αφού οι «προσφορές» αλλάζουν όσο και οι εξωτερικές συνθήκες π.χ. προστίθενται συνεχώς νέες κλήσεις ή κάποιος ανελκυστήρας κρατιέται από τους χρήστες περισσότερο από ότι είχε αρχικώς υπολογιστεί κλπ.

Αποτέλεσμα του παραπάνω συστήματος είναι η κατά 40% μείωση του μέσου χρόνου αναμονής και η κατά 15% μείωση του συνολικού χρόνου εξυπηρέτησης σε σχέση με τα καλύτερα από τα συμβατικά συστήματα.

Οι πληροφορίες που παίρνουν και επεξεργάζονται οι υπολογιστές είναι:

- Εντολές κλήσεις μέσα από τον θάλαμο

- Εξωτερικές κλήσεις
- Φορτίο θαλάμου
- Θέση θαλάμου : Ο ακριβής ( με ανοχή  $\pm 1\text{mm}$  ) προσδιορισμός της θέσης του θαλάμου σε κάθε χρονική στιγμή γίνεται μέσω του μεταδότη θέσης position transducer, ο οποίος αντικαθιστά τον οροφολογέα των συμβατικών συστημάτων.
- Ταχύτητα θαλάμου.

Η ακριβής ταχύτητα του θαλάμου προσδιορίζεται από τον μεταδότη ταχύτητας velocity transducer. Και αυτός είναι ένας οπτικός κωδικοποιητής που χρησιμοποιείται σαν ταχογεννήτρια παλμών «tachogenerator». Από τον ρυθμό παραγωγής των παλμών, ο υπολογιστής "γνωρίζει" σε κάθε χρονική στιγμή την ταχύτητα του ανελκυστήρα. Ο Primary velocity transducer παίρνει κίνηση από τον άξονα του κινητήρα με το οποίο είναι μηχανικά συνδεδεμένος.

Μέσα στο πρόγραμμα του υπολογιστή θα υπάρχει η επιθυμητή καμπύλη της ταχύτητας το ανελκυστήρα καθώς η πρώτη και δεύτερη παραγωγός της δηλαδή "επιτάχυνση" και "τράνταγμα" αντιστοίχως. Η μορφή της καμπύλης είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται η βελτιστοποίηση της ταχύτητας εξυπηρέτησης και της άνεσης των επιβατών.

Ο κύριος microprocessor συγκρίνει συνεχώς την πραγματική ταχύτητα του Ανελκυστήρα (όπως του δίδεται του κωδικοποιητή) με την επιθυμητή (που έχει στο πρόγραμμα του) και ελέγχει την συχνότητα του τροφοδοτούμενου ρεύματος, ώστε η πραγματική ταχύτητα να προσαρμόζεται πάντοτε στην επιθυμητή. Επειδή η σύγκριση είναι συνεχής (70 φορές το δευτερόλεπτο), η πραγματική καμπύλη είναι πρακτικά ίδια με την επιθυμητή.

Το αποτέλεσμα που παρέχει το προσφερόμενο σύστημα είναι αισθητά βελτιωμένο, όσον αφορά την ταχύτητα εξυπηρέτησης σε συνδυασμό με την άνεση των επιβατών ιδιαίτερα στο ξεκίνημα, το σταμάτημα και την ισοστάθμιση.

Η λειτουργία του πίνακα θα είναι αυτόματη με συλλογή όλων των κλήσεων εντός και εκτός του θαλάμου.

Η εκτέλεση των κλήσεων από τον θάλαμο θα γίνεται με συνεχή αλληλουχία των ορόφων είτε στην άνοδο είτε στην κάθοδο. Η εκτέλεση των κλήσεων από τους ορόφους επιτυγχάνεται σύμφωνα με τον τρόπο λειτουργίας του Ανελκυστήρα (Full Collective - Selective, Down collective κτλ).

**Τις εξωτερικές κομβιοδόχες.** Όλες οι κομβιοδόχες είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σατινέ. Οι κομβιοδόχες και τα κομβία τους είναι αντιβανδαλικού τύπου. Οι κομβιοδόχες θα φέρουν

κομβία κλήσης, φωτεινή ένδειξη καταγραφής της κλήσης και ένδειξη της θέσης του θαλάμου (display).

Τις κομβιοδόχες στην στέγη του θαλαμίσκου καθώς επίσης και τα φωτιστικά σώματα στο φρεάτιο ισάριθμα με τους ορόφους.

Μία ηλεκτρική συσκευή για το σήμα κινδύνου.

Τις απαιτούμενες ηλεκτρικές γραμμές κίνησης και φωτισμού, χειρισμών κουδουνιών κινδύνου, φωτεινών σημάτων, κτλ. μέσα στο θαλαμίσκο και το φρεάτιο από τις παροχές μέχρι τις διάφορες θέσεις της εγκατάστασης. Τα καλώδια θα είναι τοποθετημένα μέσα σε κανάλια προστασίας καλωδίων επισκέψιμα σε όλα τα σημεία της εγκατάστασης των.

Το σύστημα διακοπών τερμάτων, που θα διακόπτουν το κυρίως κύκλωμα της κινητήριας μηχανής σε όλες τις φάσεις και θέτουν σε λειτουργία την πέδη σε περίπτωση που ο θαλαμίσκος υπερβεί τα ακραία όρια της διαδρομής του. Το κύκλωμα αποκαθίσταται αυτόματα μόλις ο θάλαμος επανέλθει στη θέση του.

Τα κινητά καλώδια - "εύκαμπτα" τύπου H05VVH6-F από τον θάλαμο έως το Controller

## **2.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SIMPLEX FULL COLLECTIVE SELECTIVE**

**2.3.1** Το σύστημα ελέγχου του ανελκυστήρα περιέχει έναν μικροϋπολογιστή με λειτουργία SIMPLEX FULL COLLECTIVE SELECTIVE.

Η θέση του θαλάμου στο φρεάτιο καταγράφεται στο σύστημα ελέγχου μέσω αισθητήρων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στο πάνω μέρος του θαλάμου.

Τα αισθητήρια στέλνουν τις πληροφορίες στον μικροϋπολογιστή, ο οποίος κρατά στη μνήμη του τη θέση του ανελκυστήρα στο φρεάτιο καθώς και όλες τις επόμενες κινήσεις του. Έτσι το σύστημα ελέγχου μπορεί να γνωρίζει τη θέση του θαλάμου κάθε στιγμή.

Μια κομβιοδόχη υπάρχει σε κάθε όροφο. Οι κομβιοδόχες έχουν ένα κομβίο ανοδικής κλήσης στον χαμηλότερο όροφο και ένα κομβίο καθοδικής κλήσης στον υψηλότερο. Οι ενδιάμεσοι όροφοι έχουν κομβία ανοδικής και καθοδικής κλήσης.

Μια σειρά από κομβία υπάρχουν μέσα στον θάλαμο, ένα για κάθε όροφο. Με στιγμιαία πίεση το κομβίο ορόφου ή θαλάμου φωτίζεται και έτσι φαίνεται ότι η κλήση έχει καταγραφεί στον μικροϋπολογιστή. Οι κλήσεις μπορεί να καταγράφονται είτε ο ανελκυστήρας είναι ελεύθερος είτε όχι.

Ο Ανελκυστήρας απαντάει στην κλήση του θαλάμου είτε του ορόφου με λογική σειρά σύμφωνα με την πορεία του αλλά ανεξάρτητα από τη σειρά με την οποία έχουν καταγραφεί οι κλήσεις.

Με τον Ανελκυστήρα χωρίς κλήσεις θαλάμου, οι εξωτερικές κλήσεις δεν απαντώνται αν το φορτίο είναι παραπάνω από το 80% του κανονικού. Κρατιόνται όμως οι κλήσεις στη μνήμη και απαντώνται με σειρά αφού το φορτίο μειωθεί. Έτσι βελτιώνεται η ικανότητα και ο χρόνος του Ανελκυστήρα.

### **2.3.2 Ανάλυση Λειτουργίας Collective – Selective.**

Η λειτουργία Duplex συνιστάται στο ότι καμία από τις εξωτερικές κλήσεις δεν θα απαντηθεί από περισσότερους του ενός ανελκυστήρα. Μόλις μια εξωτερική κλήση εξυπηρετηθεί από ένα ανελκυστήρα, ακυρώνεται από την μνήμη του άλλου.

Η ανάθεση μιας κλήσεως στον ένα ή στον άλλο ανελκυστήρα γίνεται δια συνεχούς συνεννοήσεως μεταξύ των μικροεπεξεργαστών των δύο ανελκυστήρων. Ο καθένας από τους οποίους υπολογίζει πολλές φορές το δευτερόλεπτο τον χρόνο που χρειάζεται για να απαντήσει την κάθε καταγραμμένη εξωτερική κλήση (παίρνοντας υπόψη του και τις υποχρεώσεις του για την εξυπηρέτηση των καταγραμμένων κλήσεων στον θάλαμο του).

Η εξυπηρέτηση της κάθε κλήσης ανατίθεται στον ανελκυστήρα που (ενόψει των συνεχών μεταβαλλόμενων συνθηκών – νέες κλήσεις, βλάβη ή καθυστέρηση της πόρτας ενός ανελκυστήρα, κλπ) τελικά θα χρειαστεί το μικρότερο χρόνο να την απαντήσει.

Εφόσον προβλέπεται, υπάρχει η δυνατότητα πρόσθετης αυτόματης διάταξης, ώστε ο ανελκυστήρας χωρίς κλήσεις από τον θάλαμο, να μην απαντάει στις εξωτερικές κλήσεις αν το φορτίο του είναι παραπάνω από το 80% του κανονικού. Κρατιόνται όμως οι κλήσεις στη μνήμη και απαντώνται από τον άλλο Ανελκυστήρα.

Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η ικανότητα των ανελκυστήρων και ο χρόνος εξυπηρέτησης των διακινουμένων.

**Στάθμευση :** ο πρώτος ανελκυστήρας που θα εξυπηρετήσει όλες τις ανατεθειμένες σε αυτόν κλήσεις, πηγαίνει στο ισόγειο (ή άλλον προκαθορισμένο όροφο) και σταθμεύει. Τότε ο δεύτερος ανελκυστήρας, όταν κι αυτός τελειώσει, παραμένει στον όροφο της τελευταίας εξυπηρετηθείσας κλήσης.

## 2.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ «EXPRESS»

Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας μετά οδηγού «express», μέσω του κλειθροδιακόπτη που είναι τοποθετημένος στην κομβιοδόχο του θαλάμου, ο ανελκυστήρας εκτελεί μόνο τις κλήσεις από τον θάλαμο και αγνοεί τις εξωτερικές κλήσεις από τους ορόφους.

## 2.5 ΠΟΡΤΕΣ ΘΑΛΑΜΟΥ

Οι πόρτες στους θαλάμους θα ανοίγουν και θα κλείνουν αυτόματα.

Το σύστημα αναρτήσεως των φύλλων καθώς και οι υπόλοιποι μηχανισμοί είναι αρίστης κατασκευής και έτσι εξασφαλίζονται γρήγοροι και αθόρυβοι χειρισμοί.

Τα φύλλα των θυρών θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα DKP πάχους 1,00 mm με οριζόντιες ενισχύσεις καθ' όλο το ύψος τους που θα εξασφαλίζουν μεγάλη αντοχή έναντι χτυπημάτων από άτομα ή αντικείμενα.

Τα φύλλα κρέμονται από το επάνω μέρος σε ράγες από κατεργασμένο χάλυβα (καλιμπρέ) και κυλούν επάνω σε ισχυρές ρόδες των οποίων τα ρουλεμάν είναι κλειστού τύπου και δεν απαιτούν λίπανση.

Η σύνδεση των φύλλων μεταξύ τους θα γίνεται με ειδικό συρματοσχοινο με συντελεστή επιμηκύνσεως πρακτικώς μηδέν.

Τα φύλλα θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σατινέ.

Στο κάτω μέρος τα φύλλα θα γλιστρούν σε αυλάκια προφίλ αλουμινίου μέσω ειδικών πλαστικών ολισθητήρων. Επιπλέον, μια ισχυρή λάμα συγκρατεί την πόρτα στο αυλάκι, ώστε

να είναι αδύνατον το φύλλο να βγει από αυτό, ακόμη και στις περιπτώσεις φθοράς πλαστικού.

Ο **Κινητήριος Μηχανισμός** θα είναι τοποθετημένος στο μπροστινό μέρος της οροφής του θαλάμου. Αποτελείται από ένα τριφασικό κινητήρα και ένα μειωτήρα στροφών με γρανάζια που συνδέονται μέσω του συστήματος μοχλών με την θύρα του θαλάμου την οποία κινεί ο κινητήριος μηχανισμός είναι επαρκούς ισχύος για την κίνηση των θυρών στην μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και λειτουργεί έτσι ώστε να έχει απόλυτο έλεγχο της ομαλής λειτουργίας τούς.

Όταν ο θάλαμος φτάσει στον όροφο που έχει κληθεί, η θύρα του φρέατος του ορόφου αυτού συνδέεται μηχανικά με την θύρα του θαλάμου η οποία παρασύρεται σε κίνηση από τον κινητήριο μηχανισμό κινήσεως των θυρών και οποίος είναι ρυθμισμένος στο εργοστάσιο, επιτρέπει όμως εύκολα μικρές ρυθμίσεις επί τόπου του έργου.

Επάνω στο συγκρότημα του κινητήρα υπάρχουν **ρυθμιζόμενοι διακόπτες** που κανονίζουν τα όρια κίνησης των θυρών.

Σημειώνεται ότι η θύρα του θαλάμου έχει ηλεκτρική μανδάλωση με διπλό κύκλωμα.

**Ηλεκτρικοί διακόπτες** θα εξασφαλίζουν το άμεσο σταμάτημα του ανελκυστήρα, αν κάποιος επιχειρήσει να ανοίξει την θύρα του θαλάμου ενώ αυτός κινείται.

Επίσης, σε περίπτωση που διακοπεί η τροφοδότηση του κινητήρα με ρεύμα (και μόνο τότε) είναι δυνατόν να ανοιχθεί η θύρα του θαλάμου με τα χέρια.

Ο τρόπος **επανανοίγματος** των θυρών σε περίπτωση εμποδίου, γίνεται μέσω συνδυασμού φωτοκύτταρων και μηχανικής ασφάλισης (κόμπλερ) σε παράλληλη λειτουργία. Εάν το ένα σύστημα υποστεί βλάβη τότε λειτουργεί το άλλο.

## **2.6 ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΗΡΕΣ**

Στον πυθμένα του φρέατος θα τοποθετηθούν επικαθίσεις κρούσεως, υδραυλικού τύπου, τόσο για τον θάλαμο όσο και για το αντίβαρο. Η ικανότητα απορροφήσεως ενέργειας των προσκρουστήρων θα είναι τέτοια, ώστε να φέρουν σε κατάσταση ηρεμίας με επιβράδυνση

μη υπερβαίνουσα την επιτάχυνση της βαρύτητας, τόσο το αντίβαρο όσο και τον θάλαμο πλήρως φορτωμένο.

Οι προσκρουστήρες σκοπό θα έχουν την απορρόφηση ενέργειας από την κρούση τους με τον θάλαμο ή το αντίβαρο. Το πολύ με την πλήρη ονομαστική ταχύτητα και όχι σε ελεύθερη πτώση του θαλάμου ή αντίβαρου στην απίθανη περίπτωση που κανένας από τους παρακάτω οριακούς διακόπτες δεν θα λειτουργεί.

## **2.7 ΈΛΕΓΧΟΙ – ΔΟΚΙΜΕΣ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ**

Μετά την αποπεράτωση του έργου θα γίνει πλήρης έλεγχος της εγκατάστασης από αρμόδιο φορέα και θα εκτελεσθούν επί τόπου όλες οι δοκιμές που προβλέπονται από τον κανονισμό **ΕΛΟΤ EN 81.1** σε συνδυασμό με την εναρμονισμένη οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης **95/16 EC**.

Μέσα στο θαλαμίσκο και σε εμφανές σημείο θα τοποθετηθεί **πινακίδα** που αναγράφει:

- Τον κατασκευαστή
- Τον αριθμό σειράς παραγωγής και εγκαταστάσεως του ανελκυστήρα
- Το προβλεπόμενο φορτίο
- Το έτος κατασκευής
- Λεπτομερείς οδηγίες χειρισμού για τους επιβαίνοντες

Παρόμοιες **πινακίδες** θα τοποθετηθούν εξωτερικά στις θύρες του φρέατος κοντά σε φανερό σημείο.

## **3.1 ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ**

**Οι Συμμετέχοντες :**

- Θα πρέπει να είναι Τεχνικά Γραφεία / Εταιρείες Εγκατάστασης, Ανελκυστήρων καταχωρημένοι στο Μητρώο που τηρείται στη Διεύθυνση Ανάπτυξης.

- να είναι **υποχρεωμένοι** να διαθέτουν σε ισχύ τα καθοριζόμενα υπό του

Νόμου (ΦΕΚ 2604/22-12-2008, άρθρο 5) συνεργεία Συντήρησης σε αριθμό και άδειες.

- Θα πρέπει να διαθέτουν:
- εν ισχύ **Πιστοποίηση** κατά τα πρότυπα EN ISO 9001:2008, EN ISO 14001:2004 και OHSAS 18001 για την εγκατάσταση, Συντήρηση και Εκσυγχρονισμό Ανελκυστήρων,
- δυνατότητα Τεχνικής Υποστήριξης και εξυπηρέτηση πελατών,
- επαρκές Τεχνικό Προσωπικό με μόνιμη σχέση εργασίας,
- συνεργεία εξοπλισμένα και εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εργαλεία Ανελκυστήρων,
- την απαραίτητη Δομή και Οργάνωση για την εκτέλεση των εργασιών.

### **3.2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ**

Οι συμμετέχοντες να συμπεριλάβουν επίσης στην Τεχνική Προσφορά τους τα ακόλουθα στοιχεία / πληροφορίες:

- Δομή και Οργάνωση.
- Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού, επαγγελματικές άδειες κτλ.
- Υλικοτεχνική υποδομή.
- Πιστοποιητικά Ποιότητας που διαθέτει, π.χ. ISO, κ.λ.π.
- Πελατολόγιο.

Ο

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

22PROC011430040 2022-10-17

ΧΡ. ΚΟΥΤΣΗΣ